

证券代码：300471

证券简称：厚普股份

公告编号：2021-038

厚普清洁能源股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

四川华信(集团)会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：续聘四川华信(集团)会计师事务所(特殊普通合伙)。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	厚普股份	股票代码	300471
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	胡莞苓	陈强	
办公地址	成都市高新区康隆路 555 号	成都市高新区康隆路 555 号	
传真	028-63165919	028-63165919	
电话	028-63165919	028-63165919	
电子信箱	hpgf@hqhop.com	hpgf@hqhop.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司以清洁能源装备制造起步，致力于成为“全球技术领先的清洁能源装备整体解决方案供应商”。公司业务涵盖装备制造、工程设计、燃气运营、物联网、技术服务等五大领域。公司产品已覆盖全国31个省级区域，同时遍布欧洲、非洲、东南亚、中亚、美洲等地区，应用场景包括英国伦敦LNG无人值守车用加注设备、俄罗斯超低温屏CNG加气机、新加坡LNG杜瓦瓶充装设备、中石化西上海与安智油氢综合能源站、北京大兴氢能科技园加氢站、张家口纬三路加氢站、东江湖纯LNG动力客船、云浮“油气合一”趸船式LNG加注站等成功案例；公司合作的客户主要为中石油、中石化、中海油、各大燃气集团、各地交运集团、物流、港口码头等。

公司主要业务领域包括天然气车用/船用加注设备、氢气加注设备、天然气车用/船用加气站、加氢站、民用气化站等成套设备、航空装备及智慧物联网信息化集成监管平台的研发、生产和集成；天然气/光伏发电、分布式能源成套设备的研发、集成及运行；清洁能源领域核心零部件的研发和生产；天然气和氢能源等相关工程的EPC；气体集输、净化及井口液化、天然气液化、天然气管输等设备的研发、生产和集成；以及覆盖整个产业链的专业售后服务。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	478,371,179.63	542,818,016.87	-11.87%	370,389,639.67
归属于上市公司股东的净利润	-167,735,047.89	20,827,648.92	-905.35%	-479,250,738.85
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-174,141,142.02	-17,274,455.44	-908.08%	-484,256,779.99
经营活动产生的现金流量净额	-31,637,593.61	189,811,350.42	-116.67%	-264,436,400.05
基本每股收益（元/股）	-0.4599	0.057	-906.84%	-1.302
稀释每股收益（元/股）	-0.4599	0.057	-906.84%	-1.302
加权平均净资产收益率	-14.76%	1.72%	-16.48%	-33.18%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	1,912,304,252.20	1,799,783,626.03	6.25%	2,041,334,214.78
归属于上市公司股东的净资产	1,049,894,076.59	1,222,941,846.94	-14.15%	1,202,906,074.63

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	31,092,241.56	131,570,534.55	113,861,888.53	201,846,514.99
归属于上市公司股东的净利润	-33,184,735.34	3,441,973.86	-24,189,128.48	-113,803,157.93
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-34,763,787.90	-427,115.19	-28,847,905.73	-110,102,333.20
经营活动产生的现金流量净额	-41,500,008.33	13,857,287.78	-12,930,665.83	8,935,792.77

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	27,405	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	23,898	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
北京星凯投资有限公司	境内非国有法人	15.51%	56,568,100				

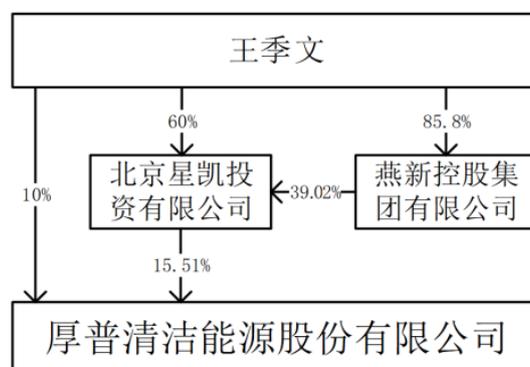
江涛	境内自然人	11.29%	41,192,150			
王季文	境内自然人	10.00%	36,472,000	27,354,000		
唐新潮	境内自然人	7.55%	27,520,000			
华油天然气股份有限公司	国有法人	5.76%	21,000,000		质押	21,000,000
刘艺	境内自然人	0.99%	3,614,400			
#费明硕	境内自然人	0.82%	3,000,000			
#金燕	境内自然人	0.70%	2,565,500			
刘大平	境内自然人	0.60%	2,180,000			
北京爱洁隆科技有限公司	境内非国有法人	0.45%	1,650,900			
上述股东关联关系或一致行动的说明	王季文为北京星凯投资有限公司的控股股东、实际控制人，除此外，公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

自2020年初以来，新冠肺炎疫情迅速蔓延，世界经济受到显著冲击，对公司及公司的国内和国际市场客户亦产生了较大的影响。截至本报告披露日，新冠肺炎在国外仍未得到有效控制，同时国内疫情也存在偶发性和局部区域的反弹，该因素对公司2020年的经营造成了较大不利影响。

报告期内，公司实现营业收入47,837.12万元，同比下降11.87%；实现归属于上市公司股东的净利润-16,773.50万元，同比下降905.35%；实现经营活动产生的现金流量净额-3,163.76万元，同比下降116.67%；加权平均净资产收益率为-14.76%，较上年同期下降16.48%。

报告期末，公司总资产191,230.43万元，较期初增长6.25%；归属于上市公司股东的净资产104,989.41万元，较期初降低14.15%。

2020年度，公司立足国内，深耕LNG车用加注装备主业，积极拓展氢能和船用加注市场，加大关键零部件的研发、销售力度；同时，在“固态储氢项目”、“结合5G、物联网技术加大加注设备、云平台研发”、“船用项目”、“核心零部件”等四大领域实施重点创新。报告期内，公司收购了四川省嘉琦瑞航空装备有限公司60%的股权，该公司主营业务为航空零部件领域的技术研发、制造，进一步推进了公司向高端制造业发展的步伐。

（一）各板块业务运营方面

报告期内，公司围绕“干好现有的，备好要来的，谋好未来的”的战略方针，在稳定公司传统业务的同时，积极投入资源培育新业务。在公司现有的车用业务方面，公司求稳发展，夯实基础；在新市场开发方面，公司积极发展国际业务；在新业务开发方面，公司重点布局氢能市场和船用市场，并在技术上、战略资源上以及人才储备上提前做好安排，做好氢能业务和船用业务市场爆发的准备。此外，公司还将积极探索诸如电子信息产业、国家能源安全战略等对应的潜在机会点，以增强公司的抗风险能力和持续经营能力。

1、装备制造及工程类板块

（1）氢能业务

2020年以来，中央和地方政府密集出台了氢能产业扶持政策，已形成华东、广东、京津冀等六大产业集群，全产业链版图初具规模。2020年2月，为确保2022年冬奥会氢源供应和氢燃料汽车的正常运转，张家口市印发了《张家口氢能保障供应体系一期工程建设实施方案》，到2022年冬奥会前，氢气产能实现10,000吨/年，加氢站一期工程建设16座。2020年4月，标志着张家口氢能保障供应体系一期工程正式迈入建设阶段的河北省首座固定加氢站——纬三路加氢站，确定由公司与众普联合承建，2020年11月，该站完成施工建设；2020年4月，公司中标一汽丰田2022年冬奥会考斯特氢燃料车生产基地的70MPa加氢站项目，该项目将由公司提供成套设备和运营服务，2020年11月该站已完成施工建设；2020年10月，公司中标宁夏宝丰能源集团股份有限公司宁东能源中心加氢站EPC项目，该项目氢气来源为宝丰能源一体化太阳能电解水项目，也是我国煤制烯烃行业首个引入“绿氢”的项目；2021年1月，由公司承建的日加注量达4,800kg的北京大兴氢能科技园加氢站项目完成建设。此外，报告期内公司还中标了马来西亚第一座油、氢、电混合站项目，公司将为该站提供35MPa+70MPa加氢站设备，为公司氢能业务迈向海外奠定了坚实的基础。报告期内，公司新签订12座加氢站项目，主动把握国家能源新动向，紧抓市场机遇。

公司凭借多年来在氢能领域的技术沉淀和市场认可，承建了多个国家级、省级氢能典型示范站的建设，充分展示了公司在氢能市场的品牌实力，未来公司将继续加大力度拓展氢能市场领域，进一步提高公司在该市场的占有率和影响力。

（2）船用业务

近年来，随着航运业排放法规的趋严、船用LNG技术的进步以及政府主管部门的引导和支持，全球LNG动力船市场迎来了积极的发展势头，由此也对LNG加注基础设施的配套建设形成了巨大拉动。LNG燃料船与传统燃料船相比，燃烧时污染物排放大幅减少，氮氧化物、硫氧化物和PM2.5减排尤为明显，LNG燃料价格成本同比下降25%-30%。2020年6月，由公司提供船动力系统改造设计，并提供LNG储罐、气化橇、安保系统等整套设备及安装服务的“港盛1005”号货轮顺利驶出三峡南线船闸闸室，“气化长江”工程取得里程碑式的进展。报告期内，公司还中标了国内首个针对远洋船LNG车对船加注模式的4泵联动加注项目，并承接了中国船舶重工集团公司七五〇试验场靶船LNG供气系统项目。公司近年来重点布局船用市场，并被授予“内河客船新能源试验基地设备配套研发单位”，并承办了中国船级社西南地区委员会2020年船用LNG发展论坛。公司自2011年就开始积极布局LNG船用装备领域，是国内较早涉足该领域的企业。历经九年的潜心研发，公司先后推出了趸船加注站、岸基加注站、移动船加注站和船用供气系统等业务，市场占有率在全国处于领先地位。

（3）车用业务

在LNG车用装备业务方面，公司紧密围绕市场需求，深耕LNG车用加注领域，不断优化产品技术，提高产品质量，保持设备在LNG车用加注领域的行业领先地位。LNG作为动力燃料相对柴油具有安全、环保、经济的优越特性已被深度认可并广泛应用。公司LNG/CNG车用加注设备通过加速产品更新换代步伐，加强成本控制，已逐渐在行业内形成一定的竞争优势。

报告期内，公司在LNG车用加注装备领域先后入围了中石油青海、中石油甘肃、中石油四川、中石油陕西、中石油天津等公司，为今后2-3年业务开拓铺垫了坚实的基础；并与中海油签订了盐城凤岗车船两用LNG加气站项目。2020年以来，公司还承建了中石化浙江、中石化上海、中石化江西、中石化湖北、中石化陕西等地多座LNG加注站；承建了济广高速公路南城服务区LNG加注站、湖北鲍峡服务区LNG加注站，实现了江西省高速公路、湖北省高速公路LNG加注站“零”的突破。

（4）国际业务

报告期内，公司积极开展国际业务的拓展与市场合作，引进国际市场的专业化人才。2020年4月，由公司自主研发的30立方全橇装LNG+CNG加注设备成功出口德国，此套设备完全按照欧盟国际标准和德国客户个性化要求定制生产，满足了欧洲市场不同LNG车型多种加注方式的需求。同时，通过公司自主研发的智能化控制系统，实现了100%无人化自动控制，是公司继2014年出口英国无人值守站无故障运营5年后的又一批无人值守加注设备。报告期内，公司还为国际天然气开采企业俄气（GAZ）供应真空管，远洋船LNG50方供气系统出口新加坡，进一步体现了公司高标准、高要求的产品质量。

2、能源物联网板块

近年来，公司持续加强对互联网信息技术的投入与研发，相继利用应用信息化技术、云计算技术、大数据技术、物联网技术、人脸识别等技术在清洁能源领域成功推出HopNet物联网平台、加顺达智慧运营管理平台、气瓶充装信息追溯平台等。报告期内，公司还积极开展特种工业控制系统、综合运营管理平台及安全部件的研发、应用与推广。2020年度，公司成功研发出满足欧盟标准的LNG电控系统并已应用于欧洲多个加注站点；同时，公司还成功研发出满足美国汽车工业协会SAE-J2601标准的35MPa/70MPa加氢电控系统，目前已应用于张家口纬三路加氢站、北京大兴氢能科技园加氢站和一汽丰田2022年冬奥会考斯特氢燃料车生产基地。报告期内，公司全面推广自主搭建的“加顺达智慧运营管理平台”，该平台是以LNG、CNG、氢、油、充电等加注站为切入点，通过清洁能源行业数据应用及大数据挖掘分析，解决加注日常生产经营管理的云

服务管理平台。此外，通过应用支付宝人脸识别技术成功研发出防爆扫脸支付柱，其在加注行业率先实现无卡支付功能。公司在清洁能源加注领域已形成人与物、物与物的信息化和智能化相连的“万物互联”网络。

3、技术服务板块

公司具备从设计、设备选型、施工到售后维修的全方位服务能力。公司在全国设有28个办事处及零配件库房，配备了180余名精英服务团队人员，配合公司自主开发的电话、微信、APP等多元化的服务接入渠道，具备7*24小时全天候服务响应机制；公司自主研发的服务管理和物联网监控平台，目前已为包括加氢站、CNG加注站、LNG加注站、L-CNG加注站在内的6,000余座加注站提供管理和监控服务，实现线上设备安全监控、设备运营调度监管和售后服务等。公司一致秉承“服务至上，使命必达”的服务理念，不断优化升级服务质量，提高客户满意度，用优质的技术服务为客户设备保驾护航。

(二) 内部管理方面

1、质量管理稳步提升

报告期内，公司继续大力强化质量工作，坚持质量优先原则，不断修订和完善质量管理体系，通过开展“质量年”活动，落实安全主体责任，严守安全底线，强化质量意识，提升质量水平，质量安全体系工作取得显著成绩，各类产品调试整体一次交付合格率为99%，同比上升2%。2020年，公司共计取得10项国内、15项国外各类产品认证证书，保证公司产品满足国内外市场的安全质量要求和市场准入要求。

2、持续加大研发力度

报告期内，公司在“固态储氢项目”、“结合5G、物联网技术加大加注设备、云平台研发”、“船用项目”、“核心零部件”等四大领域加大了研发力度，取得了多项突破性的技术成果。2020年度公司研发投入3,205.21万元，同比增长16.51%。在专注研发的同时，以知识产权贯标为抓手，加大了知识产权保护，2020年度公司共计申请发明专利13项，实用新型专利27项，外观设计专利5项，软件著作权17项，商标7项；并发布国家标准2项，团体标准2项，企业标准1项。

3、不断优化项目交付

报告期内，公司自主开发并上线了项目管理系统，该项目管理系统实现了公司项目从合同签订到交付完成全过程的实时信息化管理与监控。该系统的主要功能为：一是项目交付流程线上操作，项目信息动态维护；二是项目交付各环节报表自动统计分析，及时发现问题；三是手机端和电子屏实时更新进度，相关人员能及时获取生产信息。该项目管理系统的上线促进了公司项目交付中各环节工作质量的改进和提升，实现了公司项目交付的信息化管理，在保证所有项目信息有迹可循的同时，提高了生产交付的质量和达成率。

4、助推智能财务转型

为提升员工报销满意度，打通报销业务流程，提高审核质量及效率，报告期内公司引进了电子报销系统，实现了公司在销售、费用、供应链等业务的线上化、数字化及发票电子化。电子报销系统上线以来，对公司的审批系统、费控系统以及财务系统等发挥了重要作用，进一步规范了公司财务报销体系，简化了业务流程，保证了报销单据的安全，提高了报销流程透明度，进一步推进了公司无纸化办公的转型。

(三) 业务拓展方面

1、能源安全解决方案

公司运用多年在清洁能源领域的行业经验，结合大数据与物联网技术，研发出了一套“HopNet设备实时监管运维平台”，该平台实现了将固定及离散的设备 and 无人值守设备的统一安全监管，目前该平台已为6,000余座氢能源及天然气加注站提供安全监控服务。

同时，随着加氢站的不断建设和快速发展，加氢站设备的安全管理变得更为紧迫。而全方位监管加氢站给政府相关部门带来了管理难点。公司积极利用自身的优势，结合最新的物联网技术、大数据分析、无线射频技术、网络通信技术、数据库技术及Web等技术，设计出了一个专注于安全管理的加氢站设备监管系统平台。该平台实现了对加氢站设备安全运营管理、车辆充装过程管理、气瓶安全监管管理、设备维保等功能。

此外，液空厚普在加氢站的供应链管理、设备选型、系统设计、逻辑控制、现场安装调试以及后期运行支持上，都以Air Liquide（法国液化空气集团）加氢站安全设计标准为准则，并结合了厚普股份在清洁能源领域累积的丰富的安全管理经验，不断提高加氢站设备生产制造的安全管理水平，为客户提供加氢站领域安全的解决方案。

2、航空装备协同发展

公司于2020年5月收购了一家主要从事航空零部件研发生产的公司——四川省嘉绮瑞航空装备有限公司，报告期内嘉绮瑞公司于合并范围内实现营业收入3,486.62万元，占公司总营业收入的7.29%，实现了2020年度的业绩目标。未来，嘉绮瑞公司将继续加大技改力度，持续提升产品精度和产能，在实现较好经营效益的同时，也与公司清洁能源加注装备制造主业形成良好的协同效应，并努力将嘉绮瑞公司打造成为具备高端装备制造能力的行业领先企业。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
加注设备及零部件	289,100,798.79	185,677,862.35	35.77%	-41.36%	-44.34%	3.44%
天然气贸易	129,640,869.70	128,288,533.94	1.04%	3,293.47%	3,271.18%	0.65%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

1、报告期内，公司共实现营业收入47,837.12万元，同比减少11.87%，整体销售规模有所降低，主要是受新冠肺炎疫情的持续影响，公司至2020年3月上旬基本处于停工状态，加之后续全年国内部分地区疫情反复及欧洲地区疫情肆虐，公司部分销售项目无法按计划顺利实施，导致主营业务收入较去年同期有所下降。

2、报告期内，公司归属于上市公司股东的净利润同比下降905.35%，主要原因为：（1）公司本年专用设备制造业务收入规模下降导致毛利额下降；（2）公司积极应变不利局面，通过加大客户开发力度、调整营销政策等措施，在新取得订单方面取得了一定成效，但也导致了本期公司销售、管理费用较上期有所增长；同时，公司也加大了研发人员的招募和研发项目的投入，导致研发费用亦有所上升；（3）公司部分资产因技术迭代、产品升级及市场环境变化等因素，预计未来为公司实现经济利益低于预期，故对相应资产计提了减值准备。

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

（1）与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
财政部于2017年颁布了修订后的《企业会计准则第14号——收入》（以下简称“新收入准则”），本公司自2020年1月1日起施行前述准则，并根据前述准则关于衔接的规定，于2020年1月1日对财务报表进行了相应的调整。因执行新收入准则，本公司将与提供劳务及销售商品相关的预收款项重分类至合同负债。	第三届董事会第二十六次会议审议通过	根据新旧准则转换的衔接规定，公司自2020年1月1日起执行新收入准则，根据首次执行该准则的累积影响数调整期初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。执行新收入准则不会对公司经营成果产生重大影响，亦不会导致公司收入确认方式发生重大变化，不会对财务报表产生重大影响。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

1、2020年5月15日，公司第四届董事会第一次会议审议通过了《关于拟收购四川省嘉绮瑞航空装备有限公司60%股权的议案》。2020年5月17日，公司与四川省嘉绮瑞航空装备有限公司（以下简称“嘉绮瑞公司”）股东张可、罗鸣、林小琴、

彭勇共同签订了关于四川省嘉绮瑞航空装备有限公司的收购协议，公司以5,000万元增加嘉绮瑞公司注册资本，同时在增资完成后以1,000万元受让张可所持有的嘉绮瑞公司部分股权，合计6,000万元，取得嘉绮瑞航空公司60%的股权。2020年5月28日嘉绮瑞公司完成工商登记的变更程序。

2、2019年11月，公司设立全资子公司成都厚普股权投资管理有限公司，注册资本1,000万元。由于该公司2019年度未开展生产经营，故未纳入2019年度合并报表范围，该公司2020年度开展生产经营，自生产经营之日起纳入合并报表范围。

3、2020年12月，公司设立全资子公司成都厚普驰达机械零部件有限公司，注册资本100万元，该公司自设立之日起纳入公司合并报表范围。